

国土交通省の認定を取得

軽くて(重量低減25%OFF)

強くて(3球強度700ニュートン)

安全な(労働省安全基準クリア)

この安心はスーパーライト700だけ!!

鋼管の未来を追求する

大和鋼管

大阪TEL06-6448-5205 東京TEL03-3578-9031

高品質足場鋼管

ポストリソフ

スーパーライト700

SUPER LIGHT 700

◎産業新聞社1100四年

### デーマグ

# 新日鉄に技術ライセンス供与



ASRの剥離処理前①と処理後②

## 廃車シュレッダーダスト処理

磁気を用いた各種素材選別機械メーカーのデーマグ(本社11県東葛飾郡沼南町、高橋謙三社長)は、新日本製鉄に自動車シュレッダーダスト(ASR)の剥離選別システムをライセンス供与した。この技術は、ASRに含まれる銅を自社開発した剥離法(特許申請中)で選別し、処理前の4~5%から0.3%以下に含有率を抑える。従来、鉄鋼メーカー各社はASRの転炉や電気炉への直接投入を試みてきたが、銅分が溶融許容範囲の0.5%以下をクリアできず、投入を断念したり処理量を大幅に削減する必要があり、実現していなかった。

デーマグが開発した剥離法は、選別処理前にASRをいったん低温で溶融固化させ、再び破砕機にかけると銅がポイント。ASRを圧縮減容固化させる工程で、圧縮やせん断による摩擦熱(150~200℃)でポリ塩化ビニル(PVC)が溶融し、被覆ケイ素線から銅線が剥離する。その後、破砕工程によって銅線とPVCが容易に単体分離できる。さらに精密選別処理することにより、銅、アルミ、真鍮、ステンレスなどが99%以上の純度で回収でき

る。ASR中にこれら非鉄金属は8~9%含まれており、売却益も大きい。

スチール軽量梁材

各種在庫 カラー・開尺物 切斷・孔開・溶接

麻布成形株式会社

浦安駅前西地 電話 047(353)9101

制でき、電気炉だけでなく品質基準が厳しい転炉にも対応できることがわかった。ASR中の含水率は1%以下と安定しており、ガス化溶融処理の前処理としても非常に有効である。設備投資額は、ASR4t/hのフルスケールで約5億円である。国内で発生する廃自動車は年間500万台(うち輸出100万台)とされ、ASRは全国で約60万t排出される。同社には内外を含め技術供与などの引き合いが複数寄せられており、来年1月施行の自動車リサイクル法に向けて積極的に事業展開する方針だ。